АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

Ковернинского муниципального района

 Нижегородской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15.01.2018 № 7

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Горевского сельсовета Ковернинского муниципального района Нижегородской области на 2018 – 2027 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортнойинфраструктуры, расположенных на территории Горевского сельсовета Ковернинского муниципального района Нижегородской области, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации",Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация Горевского сельсовета постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Горевского сельсовета Ковернинского муниципального района Нижегородской области на 2018 – 2027 годы.

2. Настоящее постановление обнародовать в местах массового пребывания людей: библиотеках, информационных стендах администрации Горевского сельсовета, домах культуры, магазины ЗАО «Ковернинское РАЙПО», магазины предпринимателей.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Администрации Ковернинского муниципального района Нижегородской области.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации А.М.Рыжова

**Утверждена**

постановлением администрации

Горевского сельсовета

от 15.01.2018 № 7

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортнойинфраструктуры Горевского сельсовета Ковернинского муниципального района Нижегородской области на 2018 –2027г.г.»**

**1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****Программы:** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Горевского сельсовета Ковернинского муниципального района Нижегородской области на 2018 – 2027 г.г. (далее – Программа) |
| **Основание для разработки Программы:** | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) |
| **Заказчик Программы:** |  Администрация Горевского сельсовета Ковернинского муниципального района Нижегородской области |
| **Разработчик Программы:** | Администрация Горевского сельсовета Ковернинского муниципального района Нижегородской области |
| **Цель и задачи****Программы** | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Горевского сельсовета;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Горевского сельсовета;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Горевского сельсовета ;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
 |
| **Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:** | **Технико-экономические показатели:** - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.**Финансовые показатели**: -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.**Социально-экономические показатели**: * Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %,

-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| **Сроки и этапы реализации Программы:** | 2018-2027 гг. |
| **Объемы и источники финансирования программы** | Источники финансирования:-средства местного бюджета:2018 г. –1500тыс. руб.2019 г. –1500 тыс. руб.2020 г. –1500 тыс. руб.2021 г. –1500тыс. руб.2022 г. –1500 тыс. руб.2023 г. –1500 тыс. руб.2024 г. –1500тыс. руб.2025 г. –1500тыс. руб.2026 г. –1500 тыс. руб.2027 г. –1500 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2018-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы:** | К концу реализации Программы:* повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Горевского сельсовета;
* увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Горевского сельсовета ;
* повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Горевского сельсовета.
 |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Горевского сельсовета Ковернинского муниципального района**

**Нижегородской области.**

**2.1. Анализ Положения Горевского сельсовета в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Сельское поселение Горевский сельсовет входит в состав Ковернинского муниципального района, расположено в северо-восточной части района.

Сельское поселение Горевский сельсовет граничит с северо-запада с Костромской областью; с северо-востока - с Варнавским районом Нижегородской области; на западе– с сельским поселением Большемостовский сельсовет; на юге – с сельским поселением Большемостовский сельсовет и с сельским поселением Хохломский сельсовет; на востоке - с Варнавским районом Нижегородской области.

Современная средняя плотность населения по поселению – 2,58 чел/км2. Площадь территории сельского поселения Горевский сельсовет – 83238,85 га.

В состав поселения входят 33 населенных пункта: село Горево - административный центр, село Белбаж, деревня Бобылевка, деревня Волоколам, деревня Вязовка, деревня Гарель, деревня Гордеевка, деревня Давыдово, сельский поселок Заречный, деревня Крутяки, деревня Маза, деревня Макаршино, деревня Макридино, деревня Мокино, деревня Мокловка, деревня Овечкино, деревня Осиновка, деревня Павлово, сельский поселок Палама, деревня Палама, деревня Парамоново, деревня Петрово, деревня Покровка, деревня Понурово, деревня Протасиха, деревня Радость, деревня Рамешки, деревня Рябиновка, деревня Рябово, деревня Сермягино, деревня Талица, деревня Фатеево, деревня Шляпино .

Территория поселения имеет потенциал для развития. Территория имеет благоприятную экологическую обстановку и свободные незастроенные территории для селитебного, промышленного и рекреационного развития.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 63,8 км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 28,3 км. Ширина проезжей части,в основном, составляет 4,5 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 100 автомобилей в сутки.

На автомобильных дорогах Горевского сельсовета расположено 12 мостовых сооружений.

Зимних переправ на территории Горевского сельсовета нет.

Административный центр сельского поселения с. Горево находится на расстоянии 30 км от районного центра р.п. Ковернино, расстояние до областного центра 120 км. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Ковернино – И-Заборское. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным и грунтовым покрытием.

 ПЕРЕЧЕНЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

 НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

 ГОРЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование  | Местонахождение дорог | ПротяженностьКм. |
| 1 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, с.Белбаж, ул.Юбилейная | 1,3 |
| 2 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, с.Белбаж, ул.Молодежная | 0,4 |
| 3 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, с.Белбаж, ул.Школьная | 0,5 |
| 4 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, с.Белбаж, ул.Советская | 0,5 |
| 5 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Вязовка, ул.Мира | 1,6 |
| 6 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Вязовка, ул.Красноармейская | 0,6 |
| 7 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Вязовка, ул.Октябрьская | 0,6 |
| 8 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Вязовка, ул.Дружбы | 0,6 |
| 9 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Вязовка, ул.Заречная | 0,6 |
| 10 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Вязовка, ул.Пряженцова | 0,6 |
| 11 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Осиновка, ул.Краснофлотская | 0,8 |
| 12 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Осиновка, ул.Полевая | 0,8 |
| 12 | Подъезд | с.Белбаж к зданию дома культуры | 0,1 |
| 13 | Подъезд | с.Белбаж к школе | 0,3 |
| 14 | Подъезд | с.Белбаж к водозаборной скважине | 0,2 |
| 15 | Подъезд | с.Белбаж к зданию МПО | 0,8 |
| 16 | Подъезд | От автодороги Ковернино-Белбаж-Осиновка до д.Волоколам | 1,5 |
| 17 | Подъезд | От автодороги Ковернино-Белбаж-Осиновка до д.Давыдово | 0,8 |
| 18 | Подъезд | От автодороги Ковернино-Белбаж-Осиновка до д.Крутяки | 2,8 |
| 19 | Подъезд | К д.Палама | 4,0 |
| 20 | Подъезд | К свалек ТБО | 0,6 |
| 21 | Подъезд | По д.Парамоново | 0,8 |
| 22 | Подъезд | По д.Рябово | 1,5 |
| 23 | Подъезд | По п.Палама | 1,0 |
| 24 | Подъезд | По д.Палама | 1,0 |
| 25 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, Талица  | 1,5 |
| 26 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, с.Горево, ул.Школьная | 0,8 |
| 27 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, с.Горево, улЛесная | 0,5 |
| 28 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, с.Горево, ул.Южная и подъезд от ул.Медведева | 1 |
| 29 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, с.Горево, ул.Северная | 0,8 |
| 30 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, с.Горево, ул.Молодежная  | 0,8 |
| 31 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, с.Горево, ул.Новая | 0,2 |
| 32 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Маза, ул.Полевая | 1,0 |
| 33 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Маза, ул.Центральная | 0,5 |
| 34 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Маза, ул.Заречная | 1,0 |
| 35 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Рамешки  | 0,7 |
| 36 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Макаршино | 1,0 |
| 37 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Протасиха от деревни до кладбища и до пожарного водоема | 1,0 |
| 38 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Мокловка | 0,7 |
| 39 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Рябиновка | 4,0 |
| 40 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Покровка | 5,0 |
| 41 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Бобылевка | 2,0 |
| 42 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Мокино | 1,0 |
| 43 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Гордеевка | 3,0 |
| 44 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Овечкино | 1,0 |
| 45 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Понурово,ул Центральная | 0,8 |
| 46 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Понурово,ул Юбилейная | 0,6 |
| 47 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Понурово,ул Школьная | 0,5 |
| 48 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Понурово,ул Молодежная | 0,8 |
| 49 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Петрово | 0,4 |
| 50 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Фатеево | 0,6 |
| 51 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Павлово | 1,5 |
| 52 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, п.Заречный | 1,5 |
| 53 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Шляпино,сермягино | 4,0 |
| 54 | Автодорога | Нижегородская область, Ковернинский район, д.Гарель | 0,3 |
|  | ИТОГО |  | 63,8 |

**2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.**

Численность населения Горевского сельсовета по состоянию на 01.01.2014 года составила 2148 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице №2.2.

**Таблица №2.1. Численность населения сельского поселения Горевский сельсовет в разрезе населенных пунктов на 01.01.2014 г.**

| Наименование муниципального образования | Состав муниципального образования | Численность, чел |
| --- | --- | --- |
| Горевский сельсовет | ИТОГО: | 2148 |
|  | с. Горево | 454 |
| д. Маза | 209 |
| д. Рамешки | 166 |
| д. Протасиха | 30 |
| д. Талица, Макридино | 101 |
| д. Макаршино, Мокино | 9 |
| д. Мокловка | 24 |
| д. Бобылевка | 1 |
| д. Рябиновка | 8 |
| д. Покровка | 3 |
| д. Гордеевка | 0 |
| с. Белбаж  | 231 |
| д. Волоколам | 5 |
| д. Вязовка | 228 |
| д. Давыдово | 0 |
| д. Крутяки | 0 |
| д. Осиновка | 24 |
| д. Парамоново | 17 |
| д. Палама | 0 |
| с. п. Палама | 5 |
| д. Радость | 71 |
| д. Рябово | 15 |
| д. Павлово | 2 |
| д. Гарель | 11 |
| д. Овечкино | 59 |
| д. Петрово | 44 |
| д. Понурово | 356 |
| д. Сермягино | 2 |
| д. Шляпино | 0 |
| д. Фатеево | 18 |
| с. п. Заречный | 55 |

*Таблица 2.2 – Численность постоянного населения по состоянию на 01.01.2014 г.*

| **Перечень сельских населённых пунктов**  | **ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ** |
| --- | --- |
| **ВСЁ НАСЕЛЕНИЕ** | **в том числе МУЖЧИНЫ** | **в том числе ЖЕНЩИНЫ** |
| **Всего** | **мужчин** | **женщин** | **от 0 -15 лет** | **В т.ч. 16 - 17 лет** | **16 - 59 лет** | **60 и старше** | **от 0 -15 лет** | **В т.ч. 16 - 17 лет** | **16 - 54 лет** | **55 и старше** |
|
|
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| с. Горево | 454 | 217 | 237 | 17 | 5 | 186 | 14 | 39 | 0 | 150 | 48 |
| д. Маза | 209 | 106 | 103 | 17 | 2 | 66 | 19 | 11 | 1 | 47 | 45 |
| д. Рамешки | 166 | 81 | 85 | 6 | 0 | 64 | 11 | 8 | 0 | 55 | 22 |
| д. Протасиха | 30 | 13 | 17 | 5 | 0 | 3 | 5 | 3 | 0 | 5 | 9 |
| д.Талица, Макридино | 101 | 56 | 45 | 11 | 0 | 37 | 8 | 5 | 0 | 20 | 20 |
| д. Макаршино, Мокино | 9 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| д. Мокловка | 24 | 10 | 14 | 4 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 5 | 6 |
| д. Бобылевка | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д. Рябиновка | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| д. Покровка | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| д. Гордеевка | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| с. Белбаж  | 231 | 110 | 121 | 12 | 4 | 80 | 18 | 14 | 5 | 70 | 37 |
| д. Волоколам | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| д. Вязовка | 228 | 114 | 114 | 11 | 3 | 93 | 10 | 15 | 4 | 64 | 35 |
| д. Давыдово | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д. Крутяки | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д. Осиновка | 24 | 10 | 14 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| д. Парамоново | 17 | 5 | 12 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 |
| д. Палама | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| с. п. Палама | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| д. Радость | 71 | 35 | 36 | 3 | 1 | 23 | 8 | 5 | 0 | 12 | 19 |
| д. Рябово | 15 | 10 | 5 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| д. Павлово | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| д. Гарель | 11 | 7 | 4 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| д. Овечкино | 59 | 29 | 30 | 5 | 3 | 23 | 1 | 5 | 1 | 15 | 10 |
| д. Петрово | 44 | 24 | 20 | 4 | 0 | 15 | 5 | 2 | 0 | 9 | 9 |
| д. Понурово | 356 | 173 | 185 | 25 | 1 | 115 | 24 | 13 | 5 | 103 | 53 |
| д. Сермягино | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д. Шляпино | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д. Фатеево | 18 | 7 | 11 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 |
| с. п. Заречный | 55 | 29 | 26 | 2 | 0 | 22 | 5 | 2 | 0 | 14 | 10 |

**Таблица 2.3. Динамика численности населения сельского поселения Горевский сельсовет**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Родилось (чел) |  16 | 15 | 12 | 16 | 9 |
| Умерло (чел) | 49 | 31 | 51 | 37 | 36 |
| Естественный прирост/убыль (чел) | -33 | -16 | -39 | -21 | -27 |
| Миграционный прирост/убыль (чел) | 22 | 5 | 3 | 6 | 11 |

**Здравоохранение.**

Стационарную, неотложную помощь жителям сельского поселения Горевский сельсовет оказывает ГБУЗ «Ковернинская ЦРБ».

**Образование**

В сфере образования в настоящее время в сельском поселении Горевский сельсовет функционирует:МБОУ Горевская СОШ, МБОУ Белбажская школа-сад, МБОУ Понуровская школа-сад, МДОУ д/с «Сказка»

Численность детей в группе дневного пребывания с января по декабрь 2017года составила 48 чел.

Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении с январь по декабрь 2017 года составила87 чел.

**Культура**

Сеть учреждений культуры Горевского сельсовета спредставлена следующими объектами: Горевский ДК, библиотека с. Горево, Белбажский ДК, библиотека с.Белбаж, Понуровский ДК, библиотека дПонурово.

**Производство**

На территории сельского поселения Горевский сельсовет производство осуществляет 1 сельскохозяйственное предприятие СПК «Семинский», КФХ Смирнов Л.И.,30 индивидуальных предпринимателей, 693 личных подворий.

Мелкие сельхозпроизводители занимаются животноводством. На личных подворьях выращиваются КРС, свиньи, птица.Из производственных предприятий на территории поселения только деревообрабатывающие.

**Социальная сфера**

По состоянию на 1 января 2017 годана территории Горевского сельсовета в учреждениях и в организациях работают 340человек. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги, в сельском хозяйстве Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает вахтовым методом. Поселение имеет возможности для сбора грибов и ягод.

Численность безработных граждан, официально зарегистрированных в «ГКУ КЦЗН Ковернинского района», составила 1 человек, численность незанятых граждан составила 7человек.

**Сведения о существующей градостроительной деятельности на территориисельского поселения Горевский сельсовет**

Общая площадь жилых помещений всельском поселении Горевский сельсовет по данным за 2016 год составляет 68,6 тыс. м.кв. Всего домов – 1244, из них: многоквартирных домов- 182, 1062 – одноквартирных домов. Материал стен:кирпичные, деревянные, панельные и прочие дома. По проценту износа в основном от 30% до 65%. В поселении существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, водоснабжения, теплоснабжени.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 15%. На территории расположены 6водонапорных башен, производительностью до 20 куб.м. в сутки. Водопроводныесети протяженностью18000 м. находятся в неудовлетворительном состоянии, что приводит к частым авариям. Физический износ сетей составляет 80 %. Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на 100 % от питающих центров электрических сетей ПАО «МРСК Центра и Приволжья».

Централизованная система теплоснабжения в 25 многоквартирных домах, остальные жилые дома имеют индивидуальное печное отопление Теплоснабжение социальных объектов осуществляется через центральные котельные.

**Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют 3 пассажирских автотранспортных маршрута.

Пассажирские внутрирайонные и областные междугородние перевозки осуществляются Нижегородскими и Ковернинскими пассажирскими автотранспортными предприятиями. Внутрирайонные перевозки осуществляет МП «Автопредприятие «Ковернинское»».

Перечень пригородных (местных) автобусных маршрутов в границах поселения:

- №111 Ковернино - Рябово;

- №112 Ковернино - Осиновка;

- №113 Ковернино - Рамешки.

В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территориисельского поселения Горевский сельсовет.**

Внешние автомобильные транспортные связи сельского поселения обеспечиваются автодорогой регионального значения «Семенов - Ильино - Заборское – Ковернино» и «Марково - Каменное - Высоково - граница Костромской области», которые связывают сельское поселение с административным центром района, с областным центром и с соседней Костромской областью.

Внутрирайонные транспортные связи обеспечиваются дорогами межмуниципального значения.

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 февраля 2007 года № 16 "Об утверждении Правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров" Правительство Нижегородской области постановило: утвердить прилагаемый перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области (таблица 4.1).

*Таблица 2.4 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области проходящих в пределах сельского поселения Горевский сельсовет Ковернинского района*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Идентификационный номер автомобильной дороги** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность автомобильной дороги, км** | **В том числе:** |
| **с твердым покрытием, км** | **с грунтовым покрытием, км** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 22 ОП МЗ 22Н - 2323  | Маза - Мокловка | 5,065 | 5,065 |  |
| 22 ОП МЗ 22Н - 2324  | Понурово – Петрово - Шляпино | 6,940 | 6,940 |  |
| 22 ОП МЗ 22Н - 2325  | Подъезд к д. Овечкино-д. Фатеево от а/д Семенов - Ильино-Заборское-Ковернино | 4,082 | 4,082 |  |
| 22 ОП МЗ 22Н - 2336  | Мокловка - Протасиха | 4,578 | 2,250 | 2,328 |
| 22 ОП МЗ 22Н - 2337  | Белбаж - Осиновка | 5,000 | 0,986 | 4,014 |
| 22 ОП МЗ 22Н - 2338  | Белбаж - Парамоново | 2,950 | 2,950 |  |
| 22 ОП МЗ 22Н - 2359  | Подъезд к д. Гарель от а/д Семенов - Ильино-Заборское - Ковернино | 1,600 | 1,600 |  |
| 22 ОП МЗ 22Н - 2373  | Подъезд к д. Рамешки от а/д Мокловка - Протасиха | 0,597 | 0,597 |  |
| 22 ОП МЗ 22Н - 2374  | Подъезд к с. Белбаж от а/д Белбаж - Осиновка | 0,440 | 0,440 |  |
| 22 ОП МЗ 22Н - 2331 | Подъезд к д. Короткое от а/д Марково - Каменное - Высоково - граница Костромской области | 0,682 | 0,682 |  |
| 22 ОП МЗ 22Н - 2322 | Ильино-Заборское-Наумово | 23,624 | 23,624 |  |
| 22 ОП РЗ 22К - 0029 | Семенов - Ильино-Заборское - Ковернино | 28,893 | 28,893 |  |
| 22 ОП РЗ 22К - 0085 | Марково - Каменное - Высоково - граница Костромской области | 0,163 | 0,163 |  |

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 В таблице 2.4. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеютгрунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочногои капитального ремонта.Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.5.

**Таблица 2.5. Характеристика автомобильных дорог**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяженность автомобильных дорог, м | Техническая характеристика |
| 1 | Дороги местного значения | 28,3 | асфальтобетон |
| 2 |  | 35,5 | Грунт/ |
| 3 |  | 63,8 |  |

Обслуживание дорог осуществляется юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ посодержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

**2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территориисельского поселения дана в таблице 2.6.

**Таблица 2.6. Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения Горевский сельсовет**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015 год (факт)** | **2016** **год (факт)** | **2017****год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2112 | 2097 | 2081 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 350 | 420 | 560 |

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

 Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется подорогам общего пользования

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

 Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения,из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**Таблица 2.9. Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2014** | **2015** | **2016** |
| 1. | Количество аварий | 1 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств |  |  |  |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать выводо сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Горевский сельсовет.**

Плохое состояние автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничений на поездки. При отсутствии автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и удаленные регионы.

В ряде населенных пунктов отсутствуют подъездные автодороги приемлемого качества – с. п. Заречный, д. Сермягино, д. Палама, с. п. Палама, д. Крутяки, д. Покровка, д. Гордеевка и д. Рябиновка.

С учетом того, что территория сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной, транспортной инфраструктуры, и др.) высоких темпов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения на период до 2027 года не ожидается.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Горевский сельсовет**

**.**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2018 - 2027 подготовлена на основании:

-Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

-Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Решения Совета депутатов Сельского Совета Горевского сельсовета от «О дорожном фонде Горевского сельсовета Ковернинского муниципального района Нижегородской области»;

-Муниципальная целевая программа «Устойчивое развитие территории сельского поселения Горевского сельсовета на 2016-2018 годы»;

- Решение Сельского совета Горевского сельсовета№29 от 26.12.2017 «О бюджете поселения на 2018 год ».

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

* 1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

В таблице 2.13., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения.

Таблица 2.13.

**Объем финансирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** |  | **Объем финансирования тыс. руб.** |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018(план)**  |
| **1** | **Содержание улично - дорожной сети** | 1118,8 | 3091,2 | 3933,4 | 3167,2 | 2445,4 |
| 1.1. | в т. ч. Бюджет поселения | 1118,8 | 3091,2 | 3933,4 | 31672 | 2445,4 |
| **2** | **Ремонт дорог** | 1118,8 | 3091,2 | 3933,4 | 3167,2 | 2445,4 |
| 2.1. | в т. ч. Бюджет поселенияФедеральный бюджет | 1118,8 | 3091,2 | 3933,4 | 3167,2 | 2445,4 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**3. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развитиясельского поселения Горевский сельсовет, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения ниже среднего;

**Демографический прогноз**

Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкий уровень жизни, не занятость, не обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, низкое качество предоставления медицинских услуг,дорогами и др.

Малочисленное население сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в трех более крупных населенных пунктах –с. Горево, с.Белбаж, д. Понурово. В 20 деревнях численность населения менее 30 человек.

Увеличение рождаемости предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

**Экономический прогноз**

Развитие сельского поселения Горевский сельсовет по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ,дорожной сети, транспорте,

Устойчивое экономическое развитие сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населений; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**3.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Горевский сельсовет, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территориисельского поселения Горевский сельсовет**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (факт)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2091 | 2053 | 2060 | 2075 | 2080 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 470 | 500 | 505 | 510 | 515 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Горевский сельсовет.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Горевский сельсовет необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети всельском поселении, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Сценарий развития транспортного комплекса предполагает развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктурысельского поселения Горевский сельсовет предлагаемого к реализации варианта развития**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией Горевского сельсовета по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог**,** в целях повышения качественного уровня улично–дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (таблица 5.1.).

Таблица 5.1.

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территориисельского поселения Горевский сельсовет на 2018 – 2027 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | *Ремонт автомобильных дорог по ул. Посело Новый д.Вязовка* | *2018 г.* | *1526,4* | Горевская сельская администрация |
|  | *Ремонт автомобильных дорог по ул.Южная, с.Горево**Ремонт автомобильных дорог по ул.Центральная, д.Понурово* | 2019.г.-2020гг | 1500,0 | Горевская сельская администрация |
|  | *Ремонт автомобильных дорог по ул.Заречная, д.Маза*  | 2021 г.-2022гг. | 1500,0 | Горевская сельская администрация |
|  | *Ремонт автомобильных дорог по ул.Юбилейная, д.Понурово* | 2023 г.-2024гг | 1500,0 | Горевская сельская администрация |
|  | *Ремонт тротуаров по ул.Молодежная, д.Понурово* | 2025 г | 1500,0 | Горевская сельская администрация |
|  | *Ремонт автомобильных дорог по ул.Школьная, д.Понурово* | 2026г | 1500,0 | Горевская сельская администрация |
|  | *Ремонт автомобильных дорог по д.Талица* | 2027г. | 1500,0 | Горевская сельская администрация |

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.** Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.** По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2027 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Горевский сельсовет.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на 2018г. -1500,0 тыс руб.

**7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где: Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

 Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3) где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%. (5 )

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле: P итог = (P1 + P2) / 2, (6) где: Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

 7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в отдел экономики Администрации Ковернинского муниципального района в установленные сроки.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2027 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения;

- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения. В результате реализации Программы:

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Горевского сельсовета.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

 Администрация Горевского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортнойинфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортнойинфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.