



Администрация Ковернинского муниципального
района Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.12.2020

832

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной
инфраструктуры в Ковернинском муниципальном округе
Нижегородской области»**

В соответствии с постановлением Администрации Ковернинского муниципального района Нижегородской области от 26 ноября 2020 года №728 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ковернинского муниципального округа Нижегородской области» Администрация Ковернинского муниципального района Нижегородской области **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Ковернинском муниципальном округе Нижегородской области».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заведующего ОКС Администрации Ковернинского района Нижегородской области В.А.Антонова.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2021 года.

4. Данное постановление подлежит обнародованию путём размещения через районную библиотеку и на сайте Администрации Ковернинского муниципального района Нижегородской области.

Глава местного самоуправления

О.П.Шмелев

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Правительства Нижегородской области

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D6AB9941F50150000062A003130002
Кому выдан: Шмелев Олег Павлович
Действителен: с 26.10.2020 до 26.10.2021

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной инфраструктуры в Ковернинском
муниципальном округе Нижегородской области»**

1.Паспорт программы

Муниципальный заказчик-координатор программы	Отдел архитектуры, капитального строительства и ЖКХ администрации Ковернинского муниципального округа Нижегородской области.
Соисполнители программы	Территориальные отделы администрации Ковернинского муниципального округа Подрядные организации (по согласованию).
Цели программы	Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.
Задачи программы	Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Ковернинского муниципального округа Нижегородской области, и искусственных сооружений на них.
Этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации программы 2021 – 2023 годы. Программа реализуется в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований программы за счет средств бюджета округа	Общий объем финансирования по Программе составляет – 59344,5 тыс. рублей. Финансирование мероприятий программы ведется за счет средств муниципального дорожного фонда Ковернинского муниципального округа. Объемы финансирования по годам: 2021 год –19263,1 тыс. рублей 2022 год – 19209,4 тыс.рублей 2023 год – 20872,0 тыс.рублей
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Доля муниципальных дорог, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог увеличится на 4% Протяженность отремонтированных автодорог Ковернинского муниципального округа – 14,352 км.

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1 Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Общая протяженность дорог Государственного казенного учреждения Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» (далее – ГКУ НО ГУАД) на территории Ковернинского муниципального округа – 450,93 км. Общая протяженность дорог местного значения – 363,5 км, в том числе с твердым покрытием – 217,4 км., не отвечает нормативным требованиям – 274,4 км (75,5%), количество мостов – 29 шт. (202 п.м.).

2.2. Цели, задачи.

Основная цель программы - сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

К основной задаче относится повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Ковернинского муниципального округа Нижегородской области, и искусственных сооружений на них.

2.3 Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Реализация программы будет осуществляться в один этап 2021-2023 годов.

2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы.

Мероприятия программы в части реализации на муниципальных дорогах Ковернинского муниципального округа представлены в таблице 1 и финансируются за счет средств муниципального дорожного фонда Ковернинского муниципального округа, денежные средства которого поступают за счет акцизов на нефтепродукты.

Протяженности объектов указаны ориентировочно, будут уточнены при разработке проектно-сметной документации

Таблица 1

N п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств муниципального дорожного фонда Ковернинского муниципального округа (тыс. рублей)			
				2021 год	2022 год	2023 год	Всего
Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.				19263,1	19209,4	20872,0	59344,5
1	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2021-2023	ТО Администрации Ковернинского муниципального округа, ОКС	6129,5	5560,8	5584,5	17274,8
2	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2021-2023	ТО Администрации Ковернинского муниципального округа, ОКС	13133,6	13648,6	15287,5	42069,7

2.4 Индикаторы реализации программы и непосредственные результаты

Наименование индикатора	Единица измерения	Годы реализации программы			
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Доля муниципальных дорог, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог	%	24,5	25,8	27,1	28,5
Непосредственные результаты					
Протяженность отремонтированных автодорог	км	3,94	4,588	4,751	5,013

2.5 Финансовое обеспечение реализации программы

Общий объем финансирования по Программе составляет – 59344,5 тыс. рублей. Финансирование мероприятий программы ведется за счет средств муниципального дорожного фонда Ковернинского муниципального округа. Объемы финансирования по годам:
2021 год – 19263,1 тыс. рублей
2022 год – 19209,4 тыс. рублей
2023 год – 20872,0 тыс. рублей

2.6 Нормативно-правовое регулирование

Нормативно-правовых актов Ковернинского муниципального округа Нижегородской области, регулирующих данную программу, не имеется.

2.7 Оценка эффективности от реализации Подпрограммы

Экономическая эффективность выражается в увеличении объема ремонта автодорог с каждого миллиона рублей, затраченного на проведение данных работ. Снижение экономической эффективности по сравнению с базовым периодом обусловлено изменением состава ремонтных работ. Если в прошлые годы в условиях недофинансирования дорожной отрасли стояла цель сохранения автодорог и выполнялись работы по поверхностной обработке, то в настоящее время требуется восстановление дорожного полотна, увеличивается физический объем выполняемых работ на автомобильных дорогах, что влечет за собой увеличение стоимости ремонтных работ, при этом возрастает срок их службы.

Основным показателем эффективности муниципальной программы является протяженность отремонтированных дорог – 14,352 км

2.8 Анализ рисков реализации программы

На реализацию программы могут негативно повлиять отсутствие или неполное финансирование мероприятий программы. Риск недофинансирования мероприятий программы является одним из наиболее существенных рисков, так как его минимизация наиболее затруднительна, поэтому расходы муниципального дорожного фонда на реализацию программы должны быть предусмотрены на соответствующий финансовый год и плановый период.